EL PROGRAMA FSACARS - REPORTE DE VUELOS

El archivo FSACARS contiene un programa que permite a pilotos de LABVirtual reportar sus vuelos para que estos sean incluidos en la base de datos de la aerolínea. Es a través de estos datos que el sistema permite otorgar ascensos de rango, y el uso de estadísticas para las diversas actividades. Por lo tanto es muy importante que cada vuelo sea reportado, y que los datos sean correctos.

Este tutelaje rápido es para ayudar a los que no están seguros de como se usa el sistema de reportaje, como también un repaso para los que ya están usando el sistema, y para ayudar a aquellos que todavía no han reportando sus vuelos porque simplemente no saben cómo hacerlo.

DESCARGAR E INSTALAR EL ARCHIVO FSACARS

En la sección ENTRENAMIENTO de la página WEB del LABV hay un excelente video que le indica paso-por-paso como descargar e instalar este archivo.

http://www.labvirtual.com/entrenamiento/reportar.php

INICIAR EL FSACARS

Asegúrese que el programa del Simulador de Vuelo está operando correctamente ya que el FSACARS espera que el simulador este funcionando antes de efectuar el enlace. Este programa también requiere que los frenos de estacionamiento ("Parking Brakes") de la aeronave, estén puestos antes de iniciar el FSACARS.

Cuando inicie el programa FSACARS, este le pedirá que verifique el nombre de la aerolínea a la que usted pertenece, y si la aeronave que se va a usar en este vuelo está en el aeropuerto de salida. Esta es la ventana:

ompanies with configura	tion 1	PSACAR	S ₄
LAB - LAB Virtual		12	•
New Company	Chasco Solart		Oviusto Slight
New Company	Choose Select	ed Company	Private Flight

1.- Asegurarse que el LAB - LAB Virtual está presente en la ventana. Esto indica que su computadora tiene el programa requerido para reportar el vuelo.

2.- Presionar la tecla "Choose Selected Company" Escoja la compañía seleccionada.

Se abre la siguiente ventana:



3.- Esta la nave en el aeropuerto de salida? Si todo está en orden, presione la tecla "yes".

LAB Virtual

.IOI × ELESAG ges Flight/Plane Data Flight Plan It Flight Log Acars Me FSacare FS Flight Plus . Flight from VA Export SB3 -

Se abrirá la siguiente ventana, en la cual se pondrán todos los detalles del vuelo:

4.- Verificar (MUY IMPORTANTE) que la fecha y la hora - en UTC y local - están correctas. Esta información proviene del programa del Simulador de Vuelo, y es usada para delinear el comienzo del vuelo. Si estos datos están incorrectos, la única manera de cambiarlos es cancelar el FSACARS, abrir el programa del Simulador de Vuelo, cambiar la fecha/hora, y nuevamente volver a abrir el programa FSACARS.

5.- Si usted ha usado el FSACARS anteriormente, estas dos ventanas ya tienen su número de Piloto (Call Sign). Verifique que estos datos están correctos. Si esta es la primera vez que usa este programa, ponga en estas dos ventanas su número de Piloto.

NOTAS: -La ventana "Pilot Number" solo requiere las cuatro cifras del número de piloto. - No ponga LAB.

-La ventana "Flight IATA" requiere el "call sign" LAB xxxx completo.

-La denominación LLB en lugar de LAB no es correcta

Continuando con la misma ventana. Se llenan los demás datos del Plan de Vuelo:



6.- Llenar el "Flight Plan" - Plan de vuelo. Verifique que el índex esta seleccionado.

Para este ejemplo se ha escogido un vuelo desde Cuzco, Perú, a Cochabamba, Bolivia.

- Δ
- Inserte el código ICAO del aeropuerto de salida. Inserte el código ICAO del aeropuerto de llegada Inserte el código de ICAO del aeropuerto alterno В.
- C.

Si usted tiene dudas con los códigos de los aeropuertos, esta dirección lo ayudara a encontrar lo que usted busca. http:// www.scramble.nl/icao.htm

El nivel de vuelo (ESTO ES MUY IMPORTANTE) D.

Para que el programa automático trabaje correctamente, esta información tiene que estar en el siguiente formato: FLxxx para vuelos sobre el nivel de transición, y Axxx para vuelos bajo el nivel de transición.

Por ejemplo: Si el nivel de transición es de 18000 pies, y el vuelo será a 35000 pies, se reporta esto como: FL350.

Si el nivel de transición es de 18000 pies, y el vuelo será a 12500 pies, se reporta esto como: A125.

Note que en ambos casos, ya sea un nivel de vuelo "FL", o una Altura "A", no se ponen los dos últimos ceros.

NOTA: El Nivel de Transición cambia según reglas del FIR en donde se realiza el vuelo. Referirse a las cartas de aproximación para asegurarse del nivel correcto de transición para el vuelo que va a ser reportado.

LAB Virtual

E. El tipo de Nave.

Debe indicar el código de ICAO para la aeronave que está usando. Esta información es abreviada, por ejemplo:

Para un Boeing 767-300 la indicación correcta es: B763

Para un Airbus 330-200, la indicación correcta es: A332

Para un Douglas DC-4, la indicación correcta es: DC-4

Si usted no está seguro de la denominación correcta de su nave, puede encontrar lo que busca en esta dirección:

http://www.icao.int/anb/ais/8643/index.cfm

F. La ventana " Regist" se usa para denotar algo especial de este vuelo. En este ejemplo, se denota que esta actividad es un "Fly-In". Esta ventana usa un formato libre. Es muy útil durante una revisión de vuelos (hechos por Admin) donde solo se quieren notar vuelos hechos durante el Fly-In. Es transparente para el piloto, pero facilita mucho durante la revisión de vuelos. También se puede denotar que el vuelo fue un (por ejemplo), CHARTER o una participación en un circuito mundial, o una aventura interesante como ser la Aventura Hawái, etc.

F. Asegúrese que su número de piloto esta correcto, ya que esto es crítico para que el sistema lo reconozca y le de crédito por este vuelo.

NOTA: -Se deber usar LABxxxx. El sistema no registra otros códigos.

H. Vuelo en Línea?

Si este vuelo va a ser en línea, haga un click en la flecha indicada y la ventana resultante le dará a escoger cual de los sistemas de vuelo en línea usted va a usar. Denote el sistema.

Siguiendo con el Plan de Vuelo.

hght Log	Acars Mess	ages Plight	Plane Data	Flight Pla	a In	formation	beows	rer			.8 17
Depart Airport	Anival Airport	Alternate Airport	Flight Lovel	Aircaft 1	Type	Pilot Number	120	UTC Date Time	02/10/20	009 0 PM	Start LOG
5F20	Тапов	Jarr	146200	10/22		12203		Local Date	02/10/21	09	FSacur
Flight	Rent	Sabal	Crit	kim (and and		Vore	Time	12:39:00	PAY	FS Flight Plan
LAB228	FLY-IN		- 10	B2283	VAT:	siM •	Voi	* *	4000	100	Servindo
Route							Ľ.		1	K	Flight from VA
DIRECT	URC/UVI1	JUL/UA3	0 CAL/UW	13 PAROT	/DIR	ECT CB.	1			*	Export SB3
										~1	
Remarks										_	
rv.					_		_	_	_	4	
										4	

I. Si usted ha seleccionado el volar en línea y ha escogido un sistema para este propósito (en el ejemplo es VATSIM), el programa llena esta ventana con "Voice" indicando que usted tiene la capacidad de usar voz. Si usted no tiene esta capacidad, haga un click en la flecha y escoja otra opción, como ser texto.

J. La cantidad de carga que lleva en su nave, en Libras.

K. La cantidad de Pasajeros que lleva en este vuelo.

L. La ruta de vuelo. Se usa el formato normal de las cartas de navegación. Estos pasos son importantes, en especial la ruta del vuelo, porque si no se llenan estos datos, el sistema no comenzara el "LOG".

7. EL ARRANQUE DEL PROGRAMA

Revise su Plan de vuelo cuidadosamente para estar seguro que no hay errores. Si todo está conforme, deprimiendo el botón "START LOG" arranca el programa FSACARS. De este punto para adelante, y cuando se suelta el freno de parqueo de la nave, todo lo que el piloto hace va a ser grabado y reportado por el programa.

8. Una vez que el programa está en funcionamiento, no es necesario mantenerlo abierto en la pantalla principal. Presionando este botón pone el programa en "Minimo" y queda funcionando al fondo de la pantalla.

LA LLEGADA Y REPORTAJE

Al finalizar el vuelo, la aplicación de frenos de parqueo le indica al programa que el vuelo ha terminado. El piloto entonces tiene que:

- Verificar que los datos grabados por el programa están correctos,
- Mandar el reporte al servidor del LABV, y
- Finalmente cerrar el programa.

NOTAS IMPORTANTES:

- 1.
- El programa FSACARS sigue activo y sigue conectado al programa del Simulador de Vuelo, hasta cerrarlo manualmente. Si se cierra el simulador de vuelo antes de terminar el programa FSACARS, los datos "grabados" son borrados y no hay historia del vuelo. Si la nave sufre un percance durante el vuelo (se estrella contra un Cumulus Granitus, por ejemplo), los datos dejan de ser grabados y no hay historia 2. del vuelo.
- 3. Si la nave sufre un percance después de aterrizar (choque, por ejemplo), los datos grabados son reportados con errores. El vuelo tiene que terminar normalmente hasta que se apliquen los frenos de parqueo.

Después de terminar el vuelo, y para poder revisar los datos capturados (logged) por el programa, cuando se vuelve abrir el FSACARS (sacándolo de Mínimo), la primera ventana que se presenta es la siguiente:

light Log	Acurs Messa	es Flight	Plane Data	Flight	Plan In	formation b	ton	ver			1
Depart Airport	Antrol Airport	Alternate Airport	Flight Level	Airen	n Typ+	Pilot Number	and a second	UTC Date Time	02/11/20	009 D AM	Stop LOO
Inwa	11780		Tvero	(Cat		2265		Local Date Time	02/11/2	009 0 PM	PSecure
Flight IATA	Regist	Selcal	Ca	leign	Online		690		Cargo	PAX	F3 Flight Plan Servinfo
Route	Tanno	1	- The	104403	Two			-	1,00	P	Flight from VA
DIRECT	TO PBO VOB									×	Export SB3
										2	
Remarks											
										4	

9A. Presionando el botón "Stop LOG" termina la actividad del programa, y se abre la siguiente ventana:

ght Log	Acurs Mess	ages Flight	Plane Data	Flight Plan In	formation be	owsee			
lepart. Jupcort	Anival Airport	Alternate Airport	Flight Level	Airceaft Type	Pilot Nuniber	UTC Date Time	02/11/20	79 AM	Stop LOG
YNWN	YPBO		A850	10-400	2283	Local	02/11/20	79	PSacass
light			-	sacars		M	01:00:00	PM	PS Flight Plan
ATA LAB228	SAAR9	Seited	í –	2 Do you	want to clos	e the Log?	Cargo 900	PAX	Servinfo
oute				Yes	140			1000	Flight from VA
DIRECT	TO PBO VO	R.	_					2	Export SB3
					-9	5		-1	
smala									
								14	

9B. El programa le pide que verifique que usted desea cerrar el programa. Presionando el botón "YES" abre la siguiente ventana:

Detuart	Actor	olid Summory	Data Flacht F	lan In	ormation browser [1		
Auport	Ai [3	Plane Type Spent Fuel Initial Fuel End Fuel End Fuel	0722 13778 20474 14695	4	Accept Flight	02/10/20 03:22:00 02/10/20 11:22:00	009 0.PM 009 0.09	PSacus PC Diele Plan
Flight ATA LAB228 Route	Rø F	Flight length Landing V/S Landing speed Zero Fuel Weight	431 B -289 (132, D 119135		10	Cargo [4000	PAX 100	Serviado Flight from VA
DIRECT	JRC/ U	1911 JUL / UA320 CAL	/UW13 PARO	T / DIRA	CT CBA		N N	Export SB3

10. Mueva el deslizador para poder ver todos los parámetros capturados durante este vuelo. En especial revise los siguientes puntos de interés:

- A. Duración del vuelo.
- B Distancia del vuelo en millas náuticas Velocidad vertical al tocar tierra durante el aterrizaje.
- C. D. Velocidad de la nave al tocar tierra durante el aterrizaje. (Le dio el mantequillazo?)

11. Si todos los datos están correctos, para aceptar los datos grabados durante este vuelo presione el botón "Accept Flight".

LAB Virtual



12. Seleccione el Índex "Flight Log" para hacer la revisión final de los datos capturados.

NOTA: - Este es el único índex que muestra el botón "Send Log" que es usado para mandar el vuelo (# 14).

13. Ajuste el deslizador para revisar la información total del vuelo. Una vez satisfecho que todo está correcto, asegúrese de que la computadora está conectada a un servicio de Internet para poder mandar los datos.

14. Si todo esta correcto, presionando el botón "Send LOG" (14) prepara al sistema para transferir esta información al servidor del LABV. Una vez presionado, se abre la siguiente ventana:

agar rog.	Acurs Messager	Flight/Plane Date	Flight Plan	Information browner			
16:27	Flaps: 2 at 209 Knol	ts				A	
16:30	Flaps: 3 at 102 Knol	ts					
16:30	Flaps: 4 at 182 Knol	ts					
16:33	Wind:000%@000 Kr	ots Heading: 3494	Ground Speed	: 215 Knots Altitude 137	53 ft	Contraction of the second	
16:33	Gear Down: 169 Kr	ots				Contrains	20
16:33	Flaps:5 at 168 Knol	s Send	log Parametr	ers		Sendio	a.
16:35	Flaps:7 at 168 Knol	ts man			100		×
16:36	TouchDown:Rate -	209 ft/min Pilot	Number: 2	283	2		
16:37	Land				-		
16:37	Wind:000%@000 kr	lots		1	1		
16:37	Heading: 1349						
16:37	Flight Duration: 01:	04		1	1		
16:37	PO5 5179 25 ' 06 '	W066º 10 ' 48' '				-	
16:39	Parking brakes on			12		-	
16:39	Block to Block Dural	tion: 01:16			10	-	
16:39	Final Fuel: 14695 L	565				-	
16:39	spent Puel: 13778	LDIS					
10139	regrit Longore 431	1671					
roAca	410110					<u>×</u>	

15. Verifique que su número de piloto esta correcto.

16. Cuando esté satisfecho que el número de piloto está correcto, y para mandar la información a la base de datos de LABVirtual vía el sistema de Internet, presione el botón "OK".

La ventanita "Send Log Parameters" desaparece mientras la información es transmitida.

Si la conexión de Internet está funcionando bien, el servidor del LABV mandara una respuesta, y su computadora le mostrara la siguiente pantalla:

le Config	Help					
Flight Log	Acam Messages	Flight/Plane Data	Flight Flan	Information browne	1	/
16:27	Flaps:2 at 209 Knol	6				· 19
16:30	Flaps: 3 at 182 Knol	ts				
16:30	Flaps: 4 at 182 Knol	ы.				A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR OFTA CONTRACTOR O
16:33	Wind:000%@000 Kr	nots Heading: 349º G	round Speed:	215 Knots Altitude 13	753 ft	Country
16:33	Gear Down: 169 Km	vots		the second		Comments
16:33	Flaps: 5 at 168 Knol	6	Isac	ars X		Southers
16:35	Flaps:7 at 168 Knol	ts				Jeine Lood
16:36	TouchDown:Rate -:	289 ft/min Speed: 13	12 Knots 🥥	Log Sent		10
16:37	Land			A COLORADOR		
16:37	Wind:000%@000 Kr	nots	E		18	
16:37	Heading: 134*					
16:37	Flight Duration: 01:	:04	-			
16:37	POS 517º 25' 06'	W066º 10 ' 40 '				
16:39	Parking brakes on					- 1
16:39	Block to Block Dural	bon: 01:16				
16:39	Final Fuel: 14695 L	bls				-
16:39	Spent Puel: 13778	LDIS				
16:39	Flight Length: 431	NM				-
FSAca	4.0.15					7

18. Esta ventanita indica que la información ha sido mandada, y que el servidor ha recibido los datos enviados. Oprima el botón "OK" para terminar la operación.

Si no recibe esta nota indicando que la transmisión fue exitosa, usted recibirá un mensaje indicando que un error ha ocurrido. Entonces usted tiene dos opciones:

Verificar la conexión de Internet, y si esta correcta, esperar unos minutos y mandar la información nuevamente (#17), o
Si los problemas siguen y usted no puede mandar la información, estos datos se quedan en el archivo del programa y serán mandados (automáticamente) la próxima vez que usted mande un reportaje de vuelo.

19.	Para cerrar e	l programa.	haga un	click en	este botón.	Se abre	la siguiente	ventana:
	i ulu oonul o	i programa,	nugu un	Onon on	0010 001011.	oc abic	iu oiguionito	vontania.

light Log	Acars Messages	Flight/Plane Data	Flight Plan	Information browser		
16:27	Flaps:2 at 209 Kno	ts		and the second s		-
16:30	Flaps:3 at 182 Kno	8				
16:30	Flaps: 4 at 182 Kno	ts				
16:33	Wind:000%@000 k)	nots Heading: 349º G	round Speed:	215 Knots Altitude 1375	53 ft	A
16:33	Gear Down: 169 Kr	ots	-		il.	Commands
16:33	Flaps:5 at 168 Kno	ts	Isacars	×	1	2-1100
16:35	Flaps:7 at 168 Kno	ts	-			Send DOG
16:36	TouchDown:Rate -	289 ft/min Speed: 13		Do you want to Quit?		1. B
16:37	Land		1000			
16:37	Wind:000%@000 Ki	vots	1 Mars	1		
16:37	Heading: 134º		105	110		
16:27	Flight Duration: 01	:04	-	A.		
16:37	POS 517º 25' 06'	'W066*10'48''				
16:39	Parking brakes on					
16:39	Block to Block Dura	tion: 01:16				
16:39	Final Fuel: 14695 L	bls		• 20		
16:39	Spent Fuel: 13770	Lbis				
16:39	Flight Length: 431	NM				
PSAca	4.0.15					-

20. El programa le pide verificar que usted quiere cerrar y terminar. Oprimiendo esta tecla cierra el programa.

NOTA:

Si usted desea hacer un vuelo nuevo sin cerrar y volver abrir el programa del simulador de vuelo, usted tiene que reiniciar el programa FSACARS desde su principio, así como se explico anteriormente. No se puede hacer parada intermedia (escala) usando este sistema de reportar datos de vuelo. Cada vuelo nuevo necesita un programa nuevo de reportaje.

21. Si usted tiene un correo electrónico válido, el servidor del LABV también le mandará (automáticamente) un mensaje de respuesta via e-mail. Abriendo el mensaje de e-mail, se ve esta información:

Su reporte de vuelo ha diso recibido con fecha 2/14/2009

Identificacion LAB 2283

Fecha 2/14/9

Numero de Vuelo CHARTER

Aeropuerto de partida SLCB

Motores encendidos 00:00

Aeropuerto de llegada SLVR

Motores apagados 00:00

Tiempo de vuelo 1:10

Tipo de avion B722C

Nivel de vuelo FL 270

Velocidad de crucero xxx

Vuelo en linea si

FELICES VUELOS Y NO SE OLVIDE REPORTARLOS

FIN

Rodney Velarde

Director de Eventos LABV

LAB2283